

WIE HELPT POSTNL AF VAN ZIJN PAKKET AANDELEN IN TNT EXPRESS?



De voorgenomen overname van TNT Express is uitgelopen op een deceptie voor het bedrijf zelf en zijn grootaandeelhouder PostNL. Het is uithuilen en doorgaan met het oplossen van een berg problemen. Of zijn er na UPS andere gegadigden voor het expresbedrijf?

“De splitsing creëert twee sterke bedrijven met een solide kapitaal en financieringsstructuur en een sterk management.” Het zijn de woorden van scheidend topman Peter Bakker in het voorjaar van 2011, aan de vooravond van de splitsing van TNT in een post- en expresbedrijf.

Anderhalf jaar later en een achtbaanrit op de beurs verder kan die uitspraak de prullenbak in. De topmanagers van beide ondernemingen stapten onverwacht op en PostNL worstelt met serieuze schuldproblemen.

Maar de grootste klap kregen de aandelen vorige week maandag toen UPS-topman Scott Davis bekendmaakte dat zijn onderneming de overname van TNT Express “in welke vorm dan ook” niet zal doorzetten. De Europese Commissie dreigde geen goedkeuring te ge-

ven voor de overname.

Het getouwtrek tussen TNT Express, UPS en Brussel is een dure afleiding geweest voor TNT Express. Het concern moet zich nu op de operationele gang van zaken storten.

Probleemdossiers te over. In verband met grote onzekerheid omtrent de overname zouden klanten zijn weggelopen, daarnaast staan de marges in Europa onder druk en worden in probleeland Brazilië nog altijd geen zwarte cijfers geschreven.

Daar komt bij dat het expresbedrijf nog altijd op zoek is naar een opvolger voor topvrouw Marie-Christine Lombard, die in september vorig jaar onverwacht opstapte. De tijdelijke vervanger van Lombard, financieel directeur Bernard Bot, staat er voorlopig alleen voor.

DE TOPMANAGERS VAN BEIDE ONDERNEMINGEN STAPTEN ONVERWACHT OP EN POSTNL WORSTELT MET SERIEUZE SCHULDPROBLEMEN

POSTNL GROOTSTE VERLIEZER

PostNL is misschien wel het grootste slachtoffer van de afgeketste deal. Bij de splitsing kreeg het postbedrijf ongeveer een miljard euro schuld en een pensioenfonds met een gapend gat in de maag gesplitst. In ruil hiervoor kreeg het een belang van een kleine 30 procent in TNT Express.

Nu de ‘Amerikaanse’ cheque niet verzilverd kan worden, krijgt de al zwakke balans nog een optater. Topvrouw Herna Verhagen houdt de moed erin. Zij verwacht het belang

in TNT Express op de middellange termijn alsnog te kunnen verkopen.

PostNL zal niet snel dwars gaan liggen als zich een andere gegadigde meldt voor het pakket Express-aandelen. Het is onwaarschijnlijk dat concurrent DHL interesse toont om TNT Express over te nemen. Toestemming van mededingingsautoriteiten in Brussel lijkt uitgesloten. Minder bezwaarlijk lijkt een overname te zijn door een combinatie van FedEx en het Franse koeriersbedrijf DPD.

Beide bedrijven, die overigens benaderd waren om activiteiten over te nemen van TNT Express nna het bod van UPS, zullen hun sommetjes hebben gemaakt.

Op een koers die momenteel rond de 5 euro schommelt, zal een eventueel nieuw bod waarschijnlijk niet in de buurt komen van de oude bieding van 9,50 euro.