

ALLE 'EUROPESE LAKONISHOK-AANDELEN' ZIJN TE VINDEN VIA VEB.NET/LAKONISHOK

winstverhouding van minder dan 11 keer voor 2014 en koers-omzetverhouding van 0,8 keer geldt het aandeel BMW als een van de goedkopere aandelen in de auto-sector. Bovendien wordt het aandeel steeds geliefder onder analisten, een gegeven dat Lakonishok ook meeneemt.

HOE WAARDEREN ANALISTEN HET AANDEEL?

Analisten zijn in toenemende mate optimistisch over de vooruitzichten van BMW. Het gemiddelde

koersdoel van de door Bloomberg gepeilde analisten ligt op 97,58 euro tegenover een koers die halverwege mei rond de 90 euro schommelt. Analisten van bijvoorbeeld Deutsche Bank en ISI Group zetten nog hoger in en zien het aandeel op termijn door de grens van honderd euro heen schieten.

HOE HET AANDEEL TE KOPEN?

Het aandeel BMW is te koop op de Duitse Xetra beurs en noteert in euro's met ISIN-code DE0005190003.

KOERS-OMZETVERHOUDING
Manier om naar de waardering van een bedrijf te kijken. Berekend door de beurswaarde te delen door de omzet. Dit kengetal geeft een grove indicatie van een mogelijke waarde van een bedrijf. Om winst te maken, is omzet nodig. Omzetcijfers zijn bovendien minder gevoelig voor manipulatie van de cijfers. Uit onderzoek blijkt dat bedrijven met een lage koers-omzetverhouding beter presteren.

2. EASYJET VOORTVAREND OP WEG NAAR DE ROYALE PASSAGIER

Het zit wat krappere en voor de drankjes moet betaald worden, maar goedkoop is vliegen met EasyJet wel. De Britse luchtvaartmaatschappij is op dit moment de op een na grootste low-cost carrier van Europa achter het Ierse Ryanair. Op de vechtmak van lowbudget luchtvaartmaatschappijen probeert EasyJet marktaandeel terug te winnen en kosten te besparen. Dankzij het

milde winterweer (minder annuleringen en vertraging) meent het bedrijf het verlies over het eerste half jaar meer te dempen dan eerder verwacht, en dat is al heel wat voor de met schulden beladen luchtsector. EasyJet probeert actief zakenreizigers en oudere reizigers met een diepere portemonnee te trekken door extra's te bieden zoals flexibele tickets, sneller inchecken en meer vluchten

naar belangrijke bestemmingen. In de strijd met vooral Ryanair en het Spaanse Vueling worden alle mogelijkheden afgetast.

Recente ontwikkelingen stemmen beleggers optimistisch, de omzet nam toe en de kosten af. Analisten verwachten dat EasyJet in 2014 een winststijging van ruim 15 procent voor belasting zal boeken.

WAAROM AANTREKKELIJK VOLGENS LAKONISHOK?

Ook het aandeel EasyJet is relatief goedkoop: de koers-winstverhouding bedraagt voor 2014 een kleine 14 keer en de koers-omzetverhouding ongeveer 1,5 keer. Dat zijn lage (en dus gunstige) ratio's ten opzichte van de markt. Groei in de komende jaren moet deze waardering rechtvaardigen. De EBITDAR, een veel gebruikte

winstmaatstaf in de luchtvaartsector, stijgt volgens de analisten van 800 miljoen pond in 2014 naar 1 miljard pond in 2016. Het verbeterde sentiment onder analisten en de sterke koersprestaties afgelopen tijd maken EasyJet extra aantrekkelijk volgens de maatstaven van Lakonishok.

HOE WAARDEREN ANALISTEN HET AANDEEL?

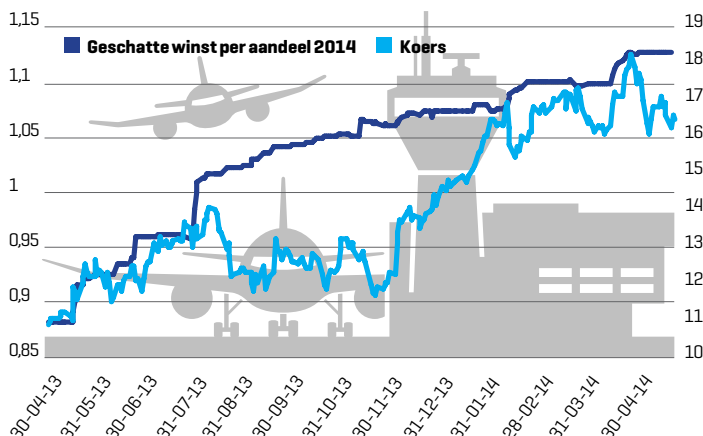
Analisten lopen steeds meer warm voor EasyJet. Het gemiddelde koersdoel van 18,46 Britse pond ligt ruim boven de actuele koers van circa 16,50 pond. De optimistische outlook die EasyJet gaf én de recente omzetonwikkeling en kostenbesparing waren voor de Franse zakenbank Natixis zelfs aanleiding voor een koopadvies met koersdoel 19,50 pond. Analisten van JP Morgan sluiten zich hierbij aan met een koersdoel van 19,65 pond.

HOE HET AANDEEL TE KOPEN?

Het aandeel EasyJet is te koop op de Londense beurs en noteert in Britse pond met ISIN-code GB00B7KR2P84. Let op, voor aandelen met een hoofdnoting in Engeland betaalt u bij aankoop 0,5 procent aan extra kosten (stamp duty) van de effectieve waarde van de transactie.

Koers en verwachting analisten voor Easyjet

Koersdoelen analisten liggen in meerderheid nog boven de koers



EASYJET PROBEERT ACTIEF ZAKENREIZIGERS EN OUDERE REIZIGERS MET EEN DIEPERE PORTEMONNEE TE TREKKEN