

# OLIEPRIJS NOG STEEDS VEEL BEPALENDER VOOR SHELL DAN GASPRIJS

De gasprijs zou Shell moeten helpen om te profiteren van de overname van BG Group in 2016 en de enorme investeringen in vloeibaar gas. Toch blijkt vooral de olieprijs de drijvende kracht achter de kastromen van de energiegigant.



**A**l voor de oorlog tussen Oekraïne en Rusland zaten de energieprijzen in de lift. Een aantrekkelijke vraag, tegenvallende productie van windenergie en Russische onwil de Europese gasvoorraden tot normale niveaus te vullen, deden de gasprijzen in Europa sterk stijgen. Maar na de inval liepen de prijzen op tot ongeziene hoogtes. Voor Shell, dat met de over-

name van BG Group is getransformeerd van oliebedrijf naar een van 's werelds grootste gasleveranciers, zou dat voordelig moeten uitpakken.

Toch valt de impact van de extreme gasprijzen op de winst mee. Shell is nog steeds sterk afhankelijk van de olieprijs.

#### EXPLOSIEF PRIJSVERSCHIL

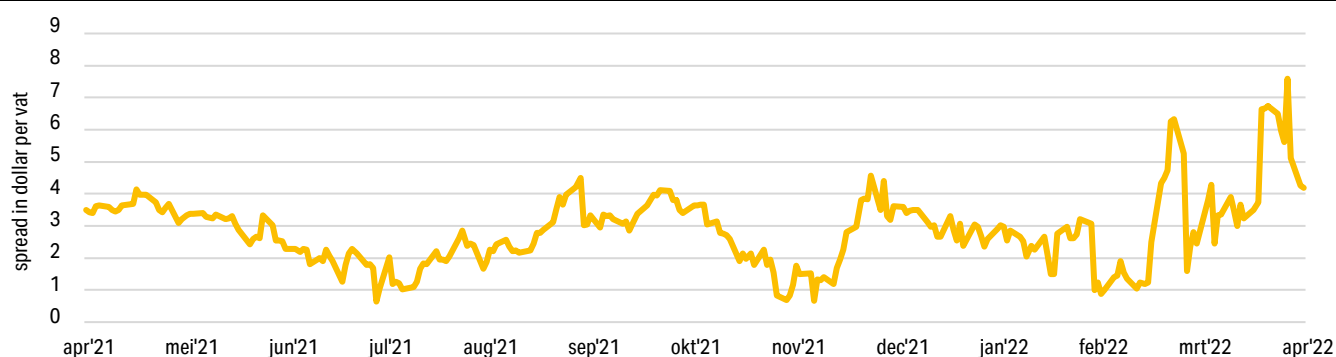
De olieprijs is niet overal gelijk. Het verschil is duidelijk zicht-

**NA DE INVAL  
LIEPEN DE  
GASPRIJZEN OP  
TOT ONGEZIENE  
HOOGTES**

baar tussen de Amerikaanse benchmark West Texas Intermediate (WTI) en de Europese benchmark Brent. De spread – Brent is onder normale omstandigheden een paar dollar per vat duurder dan WTI – is iets opgelopen sinds de inval. Toch valt het prijsverschil van minder dan 10 procent alleszins mee.

Voor gas is het een ander verhaal. Hier is de spread ontploft. De prijs van een zogenoemde

## PRIJSVERSCHIL TUSSEN EUROPESE EN AMERIKAANSE OLIE VALT MEE



**Bron:** Bloomberg. Het prijsverschil in dollar tussen een vat Europese (Brent) en Amerikaanse (WTI) olie.