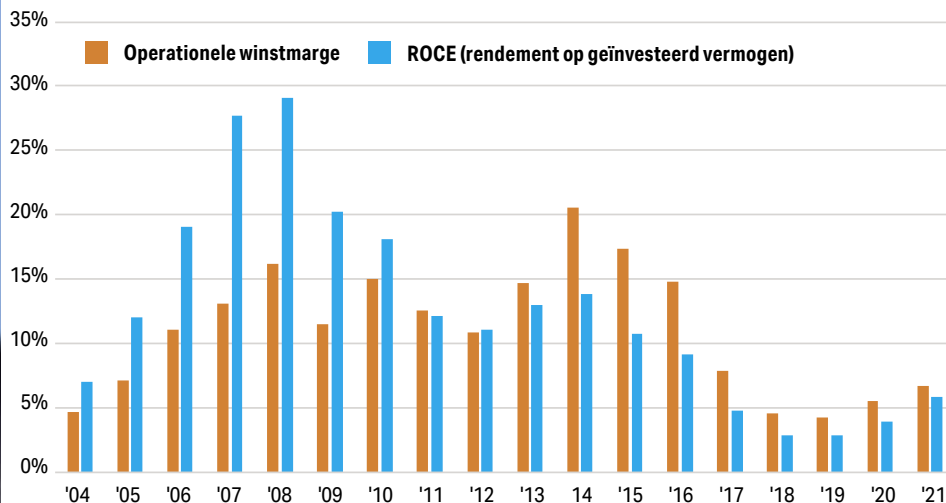




BOSKALIS RENDEERT HEEL BEHOORLIJK BIJ BETERE MARKTOMSTANDIGHEDEN



Bron: jaarverslagen Boskalis

steunen en is niet van plan wijzigingen aan te brengen in het managementteam.

Speculeren over het samenvoegen van de drie olie-gerelateerde investeringen lijkt onzinnig. Hiervoor verschillen de activiteiten van Vopak (opslagtankers), SBM Offshore (bouw van drijvende installaties voor de productie en opslag van olie en gas) en Boskalis (nog steeds voornamelijk een baggeraar) te veel.

Mogelijk speelt wel mee dat het in de lufte net wat makkelijker is om geld te verdienen aan olie. Bovendien doet Boskalis ook zaken in landen waar het risico op corruptie groot is. Na een beursexist rust er geen verplichting meer op Boskalis om een uitgebreid jaarverslag te publiceren. In het dunne jaarrapport van HAL

ALS HET BOD VAN HAL SLAAGT, IS HET VERTREK VAN BOSKALIS UIT NEDERLAND SNEL GEREGELD

werden vorig jaar circa 200 woorden gewijd aan het wel en wee van Boskalis in boekjaar 2020.

Eind vorig jaar zei Berdowski in een vraaggesprek met *De Telegraaf* nog dat een vertrek van Boskalis uit Nederland op de bestuursagenda stond. Op dat moment was Shell net vertrokken uit Nederland om zich helemaal te vestigen in het Verenigd Koninkrijk.

Als het bod van HAL slaagt, is het vertrek van Boskalis uit Nederland snel geregeld. HAL is opgericht naar Curaçaos recht, met een hoofdkantoor in Monaco. Alle aandelen van HAL worden op hun beurt gehouden door een bedrijf (een trust) dat is gevestigd op Bermuda. Het zijn deze aandelen HAL Trust die een beursnotering in Amsterdam hebben.

4. HOE GROOT IS DE KANS DAT ER EEN HOGER BOD KOMT?

De rollen zijn nu omgedraaid. In het verleden schuwde Berdowski niet een vijandig bod neer te leggen indien prooien weinig heil zagen in een samengaan, bijvoorbeeld bij de geruchtmakende overname van bergingsbedrijf Smit Internationale in 2010. Een paar jaar later probeerde Boskalis Fugro in te lijven, maar de

baggeraar trok zich terug na heftig verzet van de bodemonderzoeker. Die ruzie mondde zelfs uit in een rechtszaak.

Nu moet Berdowski, samen met de raad van commissarissen onder leiding van oud-Shelltopman Jeroen van der Veer, zelf een oordeel vormen over het voorstel van zijn oudste aandeelhouder.

Zolang de investeringsmaatschappij blijft loeren op Boskalis, zal er enig ongemak zitten in het feit dat er één commissaris bij de baggeraar zit die ook bestuurder is van HAL (Jan van Wiechen). In het eigen persbericht schrijft HAL dat Van Wiechen zich als commissaris van Boskalis niet zal bemoeien met interne gesprekken en onderhandelingen over het bod.

Beleggers in Boskalis moeten op dit moment nog afwachten hoe het bestuur en de commissarissen van de baggeraar over het bod oordelen. Maar als geen verhoging van het bod wordt afgedwongen door de baggeraar, lijkt het onaannemelijk dat HAL meer dan de gewenste 95 procent van de aandelen Boskalis in handen krijgt. Als dat percentage wordt behaald, zal Boskalis van de beurs worden gehaald, zo is in het persbericht van HAL te lezen.