



BeursPro heeft de autotrading “een rendementsdoelstelling van 60 à 100 procent per jaar.”

Beurssignalen (beurssignalen.com) is een andere signaalaanbieder en biedt ook autotrading aan. Het lijkt erop dat dit de opvolger is van Beursfoon, een partij waar de VEB in het verleden veel klachten over heeft ontvangen. Beurssignalen is onderdeel van het op Curaçao gevestigde (en aldaar bij de Kamer van Koophandel ingeschreven) Sprout Money BV. Deze BV is op internet ook actief met de volgende andere websites: slimbeleggen.com, marktgevoel.nl, valuejagers.com, copycoin.nl en beursbrink.com. Beurssignalen heeft wervende teksten als “onze algoritmes geven razendsnel automatische

OVER BEURS-FOON HEEFT DE VEB IN HET VERLEDEN VEEL KLACHTEN ONTVANGEN

aan- en verkoop handelssignalen af. Al meer dan 22 jaar winstgevend” en “moeiteloos 3.500 euro per maand bijverdienen op de beurs? Dat doe je zo!”

FUTURE TRENDS

Zonder een uitputtend overzicht te hebben gegeven van signaalaanbieders, noemen we tot slot nog Beursflits (beursflits.nl). Deze valt onder de BV Future Trends. De website nieuwsbeleggen.nl opereert overigens ook onder de vleugels van Future Trends. Over Beursflits heeft de VEB verschillende klachten ontvangen. Het bedrijf adverteert met “uw gids in de complexe financiële wereld” en “met ruim 35 jaar beurservaring weten de heren van Beursflits uitstekend wanneer ze moeten in,

en uitstappen in de AEX index.” (sic)

Gemak dient de mens, echter in de gevallen van autotrading staat daar veel ongemak tegenover. In de eerste plaats rekenen signaalaanbieders een stevige prijs in de vorm van dure abonnementen; daarbij komen dus nog de (transactie)kosten van de broker. Naast het gegeven dat veel handelen in de praktijk vaak slecht blijkt voor het rendement, dienen beleggers ook rekening te houden met een scala aan mogelijke problemen. Dat blijkt wel uit de vele klachten die de VEB in de afgelopen jaren heeft ontvangen over signaalaanbieders, al dan niet in combinatie met autotrading. Signalen die uitblijven, slechte resultaten en vervelende situaties bij de beëindiging van abonnementen zijn veel genoemde klachten.

GEEN VERMOGENSBEHEER?

Vermogensbeheer is aan strenge wet- en regelgeving onderhevig. Zo is een vergunning van de AFM vereist.

“Bij vermogensbeheer geldt het uitgangspunt dat de dienstverlener als een goede huisvader om moet gaan met het beheren van de gelden en middelen van de cliënt. Het beheer dient in overeenstemming te zijn met het cliëntenprofiel en de beheersovereenkomst, waarbij met name de doelstellingen en de risicobereidheid van de cliënt prominent op de voorgrond moeten staan”, zo stelt de AFM op haar website bij een uitleg van de zorgplicht van vermogensbeheerders. Uitgangspunt is verder dat de cliënt zich bewust is van de mogelijke consequenties van het beheer en de risico's die de cliënt loopt, aldus de AFM. Er is ook na te gaan of de beheerder is aangesloten bij het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid) en of de beheerders gecertificeerd zijn.

Bij signaalaanbieders die doen aan autotrading is een dergelijke