



## VIJF JAAR KERNCIJFERS FORD

ISIN: US3453708600

Einde boekjaar december	2019	2020	2021*	2022*	2023*
omzet (\$ mrd)	155,9	127,1	127,6	150,5	158,0
ebitda (\$ mrd)	15,5	3,5	9,9	12,4	18,4
ebitda-marge	10,0%	2,8%	7,8%	8,2%	11,6%
nettowinst (\$ mrd)	4,7	-1,3	6,3	7,4	9,0
nettowinst-marge	3,0%	-1,1%	4,9%	4,9%	5,7%
vrije kasstroom (FCF, \$ mrd)	10,0	18,5	2,2	4,8	6,6
FCF-marge	6,4%	14,6%	1,7%	3,2%	4,2%
winst per aandeel	\$ 1,16	\$ -0,34	\$ 1,57	\$ 1,87	\$ 2,25
dividend per aandeel	\$ 0,60	\$ -	\$ 0,08	\$ 0,23	\$ 0,33
ROE	0,1%	-4,0%	16,7%	17,6%	17,6%

**Ebitda** = Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortisation.

**FCF** = Free Cash Flow, **ROE** = Return on Equity, Rendement op Eigen Vermogen.

\* = taxatie. **Peildatum:**

27 oktober 2021. **Bron:** Bloomberg.

### FORD

Ford was lange tijd een van de achterblijvers als het om elektrisch rijden ging, maar is nu volledig om. De nieuwe F-150 Lightning is een pick-up truck van het type waarvan de benzinevarianten in het verleden bekendstonden als enorme grootverbruikers. Amerikaansers kan het niet: de oude F-150 woog zo'n 3000 kilo en was meer dan 40 jaar de bestverkochte auto in de VS.

De nieuwe F-150 Lightning is nog steeds een zwaargewicht en ziet er nog vrijwel hetzelfde uit, maar hij trekt wel in 4,5 seconden op tot 100 kilometer per uur dankzij de vierwielaandrijving en *dual-electric* motor.

De auto is meer dan alleen een vervoermiddel. De truck kan dienst doen als stroomgenerator voor een huis, de capaciteit is gelijk aan meerdere Power Walls zoals Tesla die verkoopt. Software zorgt ervoor dat de stroomgeneratie vanzelf stopt als er nog maar 50 mijl (80 kilometer) gereden kan worden.

Ford denkt dat de angst voor lege batterijen die bij veel

**FORD IS  
ONDANKS  
DE LAGERE  
VERWACHTE  
GROEI EEN  
FRACTIE  
DUURDER  
DAN GM**

Amerikanen leefde, weg zal ebben. De nieuwe F-150 brengt je tot zo'n 300 mijl (480 kilometer) ver en het aantal plaatsen waar kan worden opgeladen, groeit snel. Ford gaat met de nieuwe F-150 rechtstreeks concurreren met de truck van Rivian en de Cybertruck van Tesla, allebei fabrikanten die alleen maar elektrische modellen voeren.

Dat Ford juist zijn meest iconische modellen (eerder dit jaar werd de volledig elektrische Ford Mustang Mach E gelanceerd) elektrisch maakt, geeft aan dat het bedrijf helemaal om is. Barron's wijst erop dat beleggers dit op prijs stellen, want het aandeel werd dit jaar meer dan 70 procent meer waard, wat beduidend beter is dan de markt.

Ford kwam net als GM op 27 oktober met de cijfers over het derde kwartaal. Daarin werd een winst per aandeel gemeld van 0,51 dollar, wat veel beter was dan verwacht. Ford is op koers om de winst per aandeel van 1,57 dollar die analisten kort voor het kwartaalbericht voorspelden te overtreffen. Een aandeel Ford kost

nu zo'n 10 keer de winst, wat maar iets duurder is dan GM. Maar de groeiambities en -verwachtingen liggen bij Ford wel op een wat lager plan.

### TEKORTEN

De recordcijfers die Tesla op 20 oktober nabeurs over het derde kwartaal naar buiten bracht, waren voor beleggers geen reden het aandeel veel hoger te zetten, wat aangeeft dat er op het huidige niveau al veel goed nieuws in de koers verdisconteerd is. Tesla verkocht nog nooit zoveel auto's in een kwartaal en de winst verviervoudigde naar 1,6 miljard dollar. Analisten gaan er nu van uit dat Tesla over heel 2021 zo'n 6 miljard dollar verdient, volgend jaar zal de nettowinst iets dalen.

Net als veel sectorgenoten had Tesla last van tekorten aan onderdelen en chips. Daarnaast waren er opstoppingen in havens en stroomstoringen die het vermogen om op volle snelheid te produceren belemmerden. Tesla profiteerde daarentegen van het feit dat het auto's maakt die geen CO<sub>2</sub> uitstoten: het bedrijf krijgt

