

deel (52.000) van de productie werd in China afgezet, maar 4.000 wagens werden naar Europa verscheept. Het bedrijf zette vorig jaar wereldwijd ongeveer een half miljoen auto's af, voor 2021 wordt bijna een verdubbeling verwacht.

GENERAL MOTORS

General Motors (GM) verkocht in 2020 bijna 7 keer zoveel auto's als Tesla, maar is op de beurs nog maar net een tiende waard van het succesverhaal van Elon Musk. Het wordt steeds meer de vraag hoe lang het verschil in waardering nog zo groot kan blijven. Analisten zijn momenteel tamelijk terughoudend met hun adviezen voor Tesla, en ook de koersontwikkeling sinds oktober vorig jaar loopt niet al te veel meer uit de pas met die van Ford en GM.

GM heeft onder analisten de voorkeur, zowel in het percentage koopadviezen als in het gemiddelde koersdoel.

GM zet stevig in op elektrificatie en autonoom rijden. Een dag voor de vergadering bij Tesla kondigde GM op zijn investeursdag de 'Ultra Cruise' aan, een eigen platform dat volgens kenners weleens een serieuze rivaal zou kunnen worden van Tesla's FSD-systeem (*Full-Self-Driving*).

GM wil de wegen waarop z'n systemen werken eerst zelf in kaart brengen. Bij de lancering van Ultra Cruise moet dat voor ruim 3,2 miljoen kilometer aan Amerikaanse wegen het geval zijn, om later uitgebreid te worden naar meer dan 5 miljoen kilometer. GM belooft dat klanten volledig handsfree door het verkeer zullen kunnen gaan, ook



FOTOGRAFIE: FORD MEDIA CENTER, FORD F-150 LIGHTNING

VIJF JAAR KERNCIJFERS GENERAL MOTORS

ISIN: US37045V1008

Einde boekjaar december	2019	2020	2021*	2022*	2023*
omzet (\$ mrd)	137,2	122,5	124,2	144,5	158,3
ebitda (\$ mrd)	21,9	20,5	13,8	16,8	18,5
ebitda-marge	15,9%	16,8%	11,1%	11,6%	11,7%
nettowinst (\$ mrd)	6,9	7,1	8,9	9,8	10,2
nettowinst-marge	5,1%	5,8%	7,2%	6,8%	6,5%
vrije kasstroom (FCF, \$ mrd)	7,4	11,4	2,3	7,3	9,0
FCF-marge	5,4%	9,3%	1,9%	5,1%	5,7%
winst per aandeel	\$ 0,40	\$ 4,90	\$ 6,27	\$ 6,74	\$ 6,99
dividend per aandeel	\$ -	\$ -	\$ 0,13	\$ 1,03	\$ 1,16
ROE	16,3%	14,4%	16,2%	17,7%	15,6%

Ebitda = Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortisation,

FCF = Free Cash Flow, ROE = Return on Equity, Rendement op Eigen Vermogen,

* = taxatie. Peildatum: 27 oktober 2021. Bron: Bloomberg.

ANALISTEN MEEST ENTHOUSIAST OVER GM

	kopen	houden	verkopen	Percentage koopadvies	Rendement tot gemiddelde koersdoel
Ford	14	7	2	60,9%	4,6%
General Motors	22	2	0	91,7%	35,3%
Tesla	22	11	13	47,8%	-28,1%

Peildatum: 27 oktober 2021. Bron: Bloomberg.

GM IS VAN PLAN DE OMZET IN 2030 TE VERDUBBELEN TEN OPZICHTE VAN NU

op secundaire wegen en in de stad. Ultra Cruise wordt vanaf 2023 uitgerold, waarschijnlijk in de voor dat jaar aangekondigde volledig elektrische Cadillac Lyriq, die nu al besteld kan worden.

GM is van plan de omzet in 2030 te verdubbelen ten opzichte van wat het nu is, met name door in te zetten op elektrisch en autonoom rijden. Daarbij verwacht het bedrijf dat de volumegroei ervoor zorgt dat de winstmarge (ebit) is op te schroeven naar minstens 12 à 14 procent. In 2020 lag dit kengetal bij GM nog ruim onder de 10 procent.

General Motors kwam op 27 oktober met de cijfers over het derde kwartaal. Daarin werd een winst per aandeel gerapporteerd van 1,62 dollar, wat meer was dan verwacht. Het bedrijf is goed op koers om de winst per aandeel van 6,27 dollar te gaan halen die analisten voor dit jaar voorspellen. Daarmee kost het aandeel minder dan 9 keer de winst, wat niet veel is als de groeiambities kunnen worden waargemaakt.