



# TESLA

## ZIET DE CONCURRENTIE DICHTERBIJ KOMEN

De belangrijkste drie beursgenoteerde autofabrikanten in de Verenigde Staten gaan als bedrijf misschien steeds minder van elkaar verschillen, qua waardering zijn de verschillen tussen Tesla enerzijds en Ford en General Motors anderzijds nog enorm. **Wat kunnen beleggers hiermee?**

**M**otown was al de bijnaam van de stad Detroit in Michigan toen het bekende platenlabel er werd opgericht, in 1959. De stad is vooral bekend omdat de belangrijkste drie Amerikaanse autobedrijven er groot werden: Ford, General Motors en Chrysler. In de eerste helft van de vorige eeuw zaten er nog honderden autofabrikanten in Detroit, maar de meeste gingen failliet of werden opgeslokt door een van de grote drie.

Anno 2021 is Chrysler samen met de merken Jeep, Dodge en RAM onderdeel van Stellantis North America, dat onder het Europese fusiebedrijf Stellantis valt, waarvan ook onder meer Citroën, Fiat, Opel en Peugeot deel uitmaken.

De plaats van Chrysler in de Amerikaanse top drie van automakers is eigenlijk ingenomen door Tesla, dat weliswaar nog niet aan de volumes en omzetten van Ford en General Motors kan tippen, maar op de beurs een veelvoud waard is van de twee marktleiders samen. De maker van elektrische wagens wordt door beleggers al jaren veel hoger gewaardeerd dan de traditionele partijen. Het is de vraag in hoeverre dat terecht is.

### TESLA

Aan de opmars van het aandeel Tesla lijkt geen einde te komen. De beurswaarde van het bedrijf van Elon Musk ging eind oktober zelfs door de magische grens van 1000 miljard dollar. Daarmee schaarde het zich in het rijtje met

HET WORDT  
STEEDS  
DUIDELIJKER  
DAT TESLA'S  
CONCURRENTEN  
STERKER  
WORDEN

Apple, Microsoft, Alphabet en Amazon.

Aanleiding voor de doorbraak was een enorme order die de fabrikant van elektrische auto's sloot met autoverhuurder Hertz, die maar liefst 100.000 Tesla Model 3's bestelde.

Tesla hield op 7 oktober zijn aandeelhoudersvergadering en daar werd onder meer aangekondigd dat het bedrijf zijn hoofdkantoor verplaatst naar Austin in Texas, waar ook aan een enorme productiefaciliteit wordt gebouwd. Als belangrijkste reden voor de verhuizing werd de dure grond in Silicon Valley genoemd, maar de minder strenge regelgeving in de Lone Star State speelt ook een rol. Musk had het de laatste jaren regelmatig aan de stok met de overheid in Califor-