

# AMERIKAANSE OVERNAMEPOGING JUST EAT TAKEAWAY NADERT APOTHEOSE

**Just Eat Takeaway hoopt over een paar weken de overname van Grubhub te bezegelen. Maar door een daling van de aandelenkoers oogt het bod steeds minder appetijtelijk voor beleggers in Grubhub. En dat zorgt voor frustratie bij topman Jitse Groen. Die zal vrezen dat zijn poging om voet aan de grond te krijgen in de Verenigde Staten mislukt.**

**A**andelen zijn het ideale betaalmiddel bij overnames als de eigen koers door het dak gaat.

Maar topman Jitse Groen van Just Eat Takeaway (JET) ondervindt nu de pijnlijke keerzijde van een bieding in aandelen bij de overnamepoging van het Amerikaanse Grubhub.

Door de daling van de aandelenkoers oogt zijn bod op de Amerikaanse maaltijdbezorger steeds minder aantrekkelijk. Vertegenwoordigde het bod in aandelen bij de aankondiging van de overname in juni vorig jaar nog 75 dollar per aandeel Grubhub, inmiddels is dat gezakt tot net boven de 60 dollar.

**TOPMAN  
GROEN HEEFT  
AANGEGEVEN  
DAT ZIJN BOD  
EEN 'FINAAL'  
VOORSTEL IS**

De grote vraag is of Grubhub-aandeelhouders hier genoeg mee nemen. Op 10 juni moeten zij hun fiat geven op een speciale aandeelhoudersvergadering.

Groen heeft al aangegeven dat zijn bod een 'finaal' voorstel is. Met andere woorden: aan de ruilverhouding – 0,671 aandeel JET voor een stuk Grubhub – wordt niet getornd.

#### RUZIE OP TWITTER

Het aandeel JET daalde fors door uitlatingen van concurrenten DoorDash, Uber Eats en Delivery Hero. De laatste maaltijdbezorger is (deels) in handen van de op het Damrak genoteerde investeringsmaatschappij Prosus.

DoorDash gaf aan te willen

uitbreiden in Europa, en dan voornamelijk in Duitsland en het Verenigd Koninkrijk (VK) waar de Amerikanen het gevecht willen aangaan met JET.

Uber Eats en Delivery Hero lieten ook weten maaltijden te willen bezorgen bij onze oosterburen, een van de drie lucratievere markten in Europa. De voorkeur voor Duitsland is vooral voor Delivery Hero opvallend, en wellicht niet al te geloofwaardig.

Delivery Hero verkocht juist enkele jaren geleden de Duitse activiteiten aan JET, waardoor die hier feitelijk monopolist kon worden.

Naast een overtuigende strategische rationale, zal ongetwijfeld ook meespelen dat de drie maaltijdbezorgers JET's overnamepoging van Grubhub willen frustreren. En Groen is niet te beroerd die theorie openlijk uit te spreken op Twitter.

"Interessante poging om te proberen onze aandelenkoers te drukken, waar hebben we dat eerder gezien", beet de 42-jarige Groen de hoogste baas van Uber toe op het platform.

Uber-topman Dara Khosrowshahi was naar verluidt vorig jaar bereid 1,925 aandeel Uber per aandeel Grubhub te betalen. En

#### JET'S KOERSDALING MAAKT BOD OP GRUBHUB STEEDS ONAANTREKKELIJKER



Bron: Bloomberg, 9 juni 2020 t/m 27 mei 2021