

TURBO'S AAN BANDEN

In Nederland zijn er slechts enkele tienduizenden beleggers bij betrokken, maar toch is er een hoop tumult over: het voorstel van de Autoriteit Financiële Markten (AFM) om turbo's aan banden te leggen. Dat neemt niet weg dat de inperking van deze producten terecht is, aangezien de belegger in meerderheid van de gevallen verlies lijdt.



De Nederlandse toezicht- houder ontpopt zich als voorloper in Europa bij het aanpakken van risicovolle, extreem verlieslatende beleggingsproducten. De aanbieders hebben de kans laten liggen om tot zelfregulering te komen. Er zijn immers nog steeds turbo's op de markt met een hefboom van boven de 50 tot zelfs 100 terwijl de sector had beloofd daaraan een eind te maken. Vijf vragen over de toekomstige 'turbo-regels'.

HOE GROOT ZIJN DE VERLIES- PERCENTAGES?

Uit onderzoek van de AFM dat in maart 2020 werd gepresenteerd (over de periode juni 2017 tot en met juni 2018) blijkt dat gemiddeld 68 procent van de beleggers verlies lijdt bij de handel in turbo's. Het percentage beleggers dat verlies lijdt, neemt toe met het aantal transacties per belegger: 88 procent van de beleggers met meer dan 500 transacties leed verlies. Per transactie was het gemiddelde rendement negatief: -2,9 procent (38

euro). Dat lijkt weinig, maar door de vele transacties die gedaan worden, lopen de verliezen snel op. Zeker omdat er gedeeltelijk wordt belegd met geleend geld.

WAT IS HET VOORSTEL?

De AFM wil een maximale hefboom op turbo's introduceren. Als een hefboom boven die grens uitkomt, mag er geen laatprijs meer aangeboden worden. Dan kunnen beleggers dus alleen nog maar turbo's verkopen. De maximale hefboom voor belangrijke valuta's zoals de dollar, euro, Japanse yen en het pond sterling wordt dertig en voor bepaalde aandelenindices, andere valuta's en goud wordt deze twintig. Voor onderliggende cryptomunten wordt de maximale hefboom op twee gezet. European Investors-VEB heeft in haar consultatiereactie overigens voorgesteld de maximale hefboom voor alle valuta's op twintig te plaatsen.

Er komen ook voorwaarden met betrekking tot risicowaarschuwingen. Deze moeten op een prominente plaats op de website of brochures



DOOR EUROPEAN INVESTORS-VEB VOORGESTELD PICTOGRAM OM DUIDELIJK TE MAKEN DAT 68 PROCENT VAN DE BELEGERS VERLIES LIJDT BIJ DE HANDEL IN TURBO'S

geplaatst worden. Zulke waarschuwingen moeten een actueel, aanbiederspecifiek verliespercentage tonen, gebaseerd op het percentage van beleggers dat met de handel in turbo's verlies heeft geleden bij die specifieke aanbieder. Die berekening wordt elke drie maanden gemaakt en heeft betrekking op de periode van twaalf maanden daaraan voorafgaand. De AFM heeft ook specifieke teksten voorgeschreven voor de waarschuwingen. European Investors-VEB heeft voorgesteld daar pictogrammen aan toe te voegen die duidelijk maken hoe groot de verlieskans is (zie voorbeeld).

WAT VINDT EUROPEAN INVESTORS-VEB VAN DE 'TURBO-REGELS'?

European Investors-VEB steunt de voorgenomen maatregelen van de AFM. Beleggingsproducten waarmee de belegger in meerderheid van de gevallen verlies lijdt, of waarbij een dermate grote hefboom gebruikt wordt dat een volledig verlies van de inleg in veel gevallen reëel is, zijn ongewenst. Met de beperking van de maximale hefboom blijft het