

# ‘Tesla & Mercedes- Zouden met luxebolides een mooi paar kunnen zijn’



**De autowereld en beleggers zijn in de ban van rijden op stroom.** Ook de Duitse autoreus Daimler komt met een reeks elektrische modellen. Maar het moederbedrijf van Mercedes-Benz volgt een eigenwijze koers met een focus op de verkoop van luxebolides en winstgevendheid.

**O**p zich was de vraag onder analisten gerechtvaardigd afgelopen najaar na de presentatie van de nieuwe strategie door Daimler. Hoe probeert de nummer drie van de traditionele Duitse autoreuzen de structurele veranderingen in de automobielwereld in de vingers te krijgen?

Daimler is laat met de overstap naar elektrische mobiliteit. Maar met de dure transformatie is het bedrijf uit Stuttgart nu wel begonnen.

Het moederbedrijf van Mercedes-Benz haalde in oktober het nieuws met een nieuwe strategie. In december gaf de *Aufsichtsrat* (raad van commissarissen, red.) groen licht voor een “versnelde

transformatie naar elektrificatie en digitalisering”. Meer dan 70 miljard euro wordt geïnvesteerd in de jaren 2021 tot 2026.

Het grootste deel van deze investering komt voor rekening van Mercedes-Benz Cars. Maar wat vooral bleef hangen, is de belofte om voort te bouwen op luxe en de aangescherpte focus op winstgevendheid.

#### TOEKOMSTPLAN

De Zweedse topman Ola Källenius ontvouwde een toekomstplan dat op sommige punten ouderwets klonk. Is dat verstandig in een tijd waarin andere autobedrijven onderstrepen te investeren in de toekomst en in het geval van Tesla extreem wordt beloofd op de beurs voor dit verhaal?

**TESLA ZOU  
DAIMLER NU  
ZONDER  
TOESTEMMING  
VAN DE  
AANDEEL-  
HOUDERS  
KUNNEN KOPEN**

Het verleden van de Duitse onderneming is zeker glorieus te noemen. Het was Carl Benz die in 1886 octrooi nam op de eerste gemotoriseerde auto. De eerste wagen uit zijn handen had overigens slechts drie wielen.

Maar, zoals de Duitse autohoogleraar Ferdinand Dudenhöffer een paar jaar geleden treffend stelde, “voor onze kinderen zal niet Carl Benz, maar Elon Musk van Tesla als de uitvinder van de auto gelden.”

Zoals bekend zijn de rendementen op Tesla het veelvoudige van de beursprestaties in Duitsland. De Duitse autobedrijven worden met een discount van 45 procent op de beurs verhandeld, zegt Daniel Schwarz, analist van Stifel Europe Bank in Frankfurt.