



verzuimen maatregelen te nemen, kunnen veel waarde vernietigen.

#### RISICO'S EN KANSEN

Dat het hierboven geschetste beeld niet slechts een ver-van-mijn-bed-show is, maar harde realiteit, bewijst het Spaanse oliebedrijf Repsol. Als gevolg van de regulering en opkomst van alternatieve energiebronnen verwacht het concern op termijn een lagere vraag naar olie en gas. Hierdoor zal de gemiddelde prijs van olie dalen, en wellicht een deel niet (rendabel) gewonnen kunnen worden. Dit bracht het concern ertoe om 4,8 miljard euro af te boeken op de boekhoudkundige reserves. Het is onwaarschijnlijk dat afboekingen

op deze zogenoemde *stranded assets*, beperkt zullen blijven tot Repsol. In de energiesector, maar ook daarbuiten is de impact van klimaatverandering en maatregelen om die tegen te gaan, voelbaar. Zo spreekt autobouwer Peugeot openlijk uit, druk op de marges van traditionele auto's te verwachten als gevolg van Europese uitstooteisen.

#### RAPPORTEREN

Op welke wijze ondernemingen het beste kunnen rapporteren over de impact van klimaatgerelateerde zaken is nog aanleiding tot veel discussie. Eenduidige standaarden ontbreken nog. Of beter gezegd, er zijn zoveel verschillende meetmethodes in

**REPSOL  
VERWACHT EEN  
LAGERE VRAAG  
NAAR OLIE EN  
GAS EN BOEKT  
DAAROM FLINK  
AF OP DE  
RESERVES**

omloop dat het zeer moeilijk is om ondernemingen te vergelijken.

Dat maakt de noodzaak voor ondernemingen er niet minder om in ieder geval open te zijn over de uitdagingen die zij ervaren op klimaatgebied, de impact die het bedrijf op het klimaat heeft (en vice versa) en hoe het bedrijf hiermee rekening houdt in het gevoerde beleid. Zonder inzicht is het immers niet mogelijk om als aandeelhouder de risico's en kansen voor bedrijven te identificeren of het bestuur ter verantwoording te roepen.

Een van de meest veelbelovende initiatieven om de rapportage op klimaatgebied te verbeteren zijn de aanbevelingen van TCFD,

