

Duitse autoverhuurreus Sixt expandeert in nieuw tijdperk

Autoland Duitsland is gedwongen zichzelf opnieuw uit te vinden. De strengere milieueisen en de verwachte opmars van stekkerauto's en autonome voertuigen dwingen autobedrijven om hun rol te herzien.

In de transformatie gaat veel aandacht uit naar de grote fabrikanten VW, BMW, Daimler en de bekende toeleveranciers als Continental en Schaeffler. Minder bekend is de ombouw van het beursgenoteerde autoverhuurbedrijf Sixt tot een digitale mobiliteitsdienstverlener. Het Duitse Sixt bouwt geen auto's maar koopt ze en verhuurt ze. Sixt wil met zijn mobiliteitsaanbod een alternatief voor privé-autobezit bieden.

Sixt is actief in de segmenten autoverhuur (ook vrachtwagens) en leasing. Leasing heeft sinds 2015 een eigen beursnotering, maar wordt volledig geconsolideerd door de moederonderneming. Het bedrijf is wereldwijd bekend vanwege de agressieve reclames en de scherpe kleur oranje. Dat aandeelhouders van Sixt tevreden zijn met het management werd bevestigd op de aandeelhoudersvergadering van 2017. Op de muziek van Beethoven zong de zaal een "ode aan de vreugde over de dividenden".

Sixt heeft ongeveer 5000 locaties in meer dan 110 landen. In de VS voelen autoverhuurbedrijven

**SIXT WIL EEN
ALTERNATIEF VOOR
PRIVÉ-AUTOBEZIT
BIEDEN**

concurrentie van de taxidiensten van Uber en Lyft. In Europa is die concurrentie minder hevig. Sixt heeft 37 procent van de Duitse autoverhuurmarkt stevig in handen. Het bedrijf heeft 270.000 voertuigen te huur. Sixt heeft 7500 werknemers en een jaaromzet van 2,9 miljard euro en een sterke aandeelhouder op leeftijd: Erich Sixt is 75.

DOMINANT

Dat is een verhaal apart. "Het is nogal een dominante persoonlijkheid", zegt analist Christian Obst van Baader Bank uit München over de man die 58 procent van de aandelen houdt. Hoe dominant zijn rol ook is, als Erich Sixt plots

weg zou vallen, is dat geen ramp voor het bedrijf, volgens Obst. "De structuur staat als een huis."

Terwijl de autowereld zich opnieuw moet uitvinden en worstelt met hoge investeringen en wisselingen in de top (Daimler, BMW) heeft pater familias Sixt de leiding over zijn imperium al geleidelijk overgedragen aan zijn zonen Alexander en Konstantin, die in de raad van bestuur van het bedrijf zitten.

Sixt concurreert met drie beursgenoteerde sectorgenoten: het Franse Europcar en de Amerikaanse giganten Avis Budget en Hertz dat investeerder Carl Icahn als grootaandeelhouder heeft. Verschillende grote autoverhuur-

