



Regine Sixt



Erich Sixt



Konstantin Sixt



Alexander Sixt

Sixt werkte samen met BMW in DriveNow. Maar die samenwerking is beëindigd. Carzgo van Daimler en DriveNow zijn vervolgens samengevoegd. Daimler en BMW besloten daarna om hun autodeel-activiteiten van het merk ShareNow in de VS helemaal te stoppen en elders af te bouwen. Deze terugtrekkende beweging is “geen bemoedigend signaal”, aldus Dudenhöffer. Zijn conclusie: neem de succesverhalen over sharing met een korrel zout. Hij zegt geen trendbreuk te zien.

GEK GEMAAKT

Volgens auto-analist Max Warburton van Bernstein hebben autofabrikanten zich gek laten maken door de aansporingen van consultants, media en aandeelhouders om zich te storten op

DE NIEUWE MOBILITEITS- DIENSTEN ZIJN ZELDEN KOSTENDEKKEND

software-gebaseerde dienstverlening. Dat is geen sterk punt van de fabrikanten, zei Warburton in de *Financial Times*. Zoals het niet de rol is van vliegtuigmakers Airbus en Boeing om luchtvaartmaatschappijen te runnen. De nieuwe BMW-topman Oliver Zipse zei iets vergelijkbaars.

Deze leegloop is volgens analist Obst goed nieuws voor Sixt. Sinds de introductie van de app Sixt One noemen de Duitsers zich “de grootste geïntegreerde mobiliteitsdienstverlener ter wereld”. Autoverhuur wordt samengesmolten met autodelen, het verhuren van e-scooters en het bemiddelen in taxi- en chauffeursdiensten op provisiebasis. Mede door de app zijn particuliere klanten nu goed voor ongeveer 60 procent van de omzet. Het aandeel van bedrijven

Topman Erich Sixt (75) verruilde in 1969 zijn school voor het toen nog bescheiden familiebedrijf. Eind jaren zestig had de onderneming nog maar één locatie in München met een paar honderd huurauto's ter beschikking.

Sixt bouwde het bedrijf samen met zijn echtgenote Regine sterk uit met slimme marketing. “Huur een Mercedes voor de prijs van een Golf”, is de slogan in de jaren tachtig die Sixt groot maakt. “Mobiliteit betekent vrijheid”, is een andere populaire kreet. “Vrijheid zit in het DNA van de Sixt-familie”, schrijft de familie zelf in een bedrijfsgeschiedenis in 2016.

Geregeld zegt Erich Sixt dat elke aandeelhouder met Sixt rijk kan worden. Hij had gelijk. De beursnotering kwam er in 1986. In tien jaar vertienvoudigde de marktkapitalisatie tot een beurswaarde van tegen de 4 miljard euro. Vorig jaar schreef Sixt ruim 40 procent koerswinst bij.

De sterke rol van een familie is niet ongebruikelijk bij grote Duitse bedrijven. Rijke families spelen een centrale rol in 65 procent van de beursgenoteerde ondernemingen in Duitsland. Dat blijkt geen hindernis.

in de omzet viel terug tot 30 procent. Voorheen was deze verhouding precies het tegenovergestelde.

Sabrina Reeh wijst erop dat de zakelijke klantengroep wel het meest wordt geraakt als een eventuele cyclische teruggang zich aandient.

De nieuwe mobiliteitsdiensten zijn zelden kostendekkend. “Niemand heeft hier tot nu toe geld mee verdiend”, zegt Obst. “In het autodelen wordt het wagenpark vaak onvoldoende benut. Maar het voordeel van Sixt is dat ze flexibel kunnen schakelen in hun netwerk omdat ze al wagens hebben. Sixt was er vroeg bij met de ontwikkeling van een eigen IT-systeem waarmee de verwachte vraag naar auto's voorspeld wordt.”

Tekenend is dat mobiliteitsaanbieder Lyft onlangs bekendmaakte