

## QUOTE VAN DE MAAND

*‘Dit vliegtuig is ontworpen door clowns, die onder toezicht staan van apen’*

Kritische noot die een medewerker van Boeing in 2017 plaatste bij de vluchtcomputer van de 737 MAX, het ramptoestel dat nu bijna een jaar aan de grond staat na twee crashes door systeemfouten. Boeing werd sinds de tweede van die rampen, op 10 maart 2019 in Ethiopië, zo'n 60 miljard dollar minder waard op de beurs. Daarmee ging bijna een kwart van de beurswaarde verloren.



## TESLA'S T-FORD

De koers van het Amerikaanse Tesla is in de afgelopen drie maanden ruimschoots verdubbeld. Het aandeel viel begin vorig jaar terug door de strapatsen van topman Elon Musk, maar sinds de zomer zit de maker van elektrische auto's weer in de lift.

Tesla is al sinds de oprichting verlieslatend, maar analisten lijken steeds optimistischer te worden over de winsten die zullen komen. Dat wordt bevestigd door

de sterke groei van het aantal geleverde auto's, met name de Model 3, die in Nederland vorig jaar met ruime voorsprong de best verkochte auto was. Cynici zeggen dat dat alles te maken heeft met de subsidies voor schone auto's, en dat een Tesla zonder subsidie veel te duur is.

Maar het opschalen van de productie moet eigenlijk nog beginnen, en dat kan de kostprijs nog behoorlijk drukken. Tesla-fans noemen de Model 3 de groot-

ste gamechanger in deze sector sinds de T-Ford.

In dat verband is het wellicht aardig om te weten dat die oldtimer bij de introductie in 1908 nog 850 dollar kostte, en in 1924 nog maar 290 dollar. In 1918 was de helft van alle auto's op aarde een T-Ford. Nu weten we ook waarom de eerdere modellen van Tesla de letters S en X hadden en er daarna ineens een 3 kwam. Met Model T (van Three) zou het er wel heel dik bovenop liggen...



## TAKE IT AWAY

De overnamestrijd tussen Takeaway en Prosus om het Britse Just Eat is beslecht. Takeaway gaat er met de prooi vandoor en daarmee wordt het Amsterdamse bedrijf marktleider in een handvol Europese markten waar het dat nog niet was en ook in Canada en Brazilië.

Dat is goed nieuws, want uit de laatste cijfers over de groei van het aantal bestellingen blijkt dat de gang van zaken in Duitsland enigszins tegenvalt. Nu was de verovering van Duitsland altijd een belangrijk onderdeel van de aantrekkingskracht van Takeaway als belegging, maar het lijkt erop dat het fusiebedrijf

zich op de wereldheerschappij kan gaan richten. De combinatie is al met een grote voorsprong op de concurrentie marktleider in Europa. Samen met Just Eat gaat de beurswaarde richting 12 miljard euro, waarmee Takeaway zonder twijfel in de AEX terecht zou zijn gekomen. Zou, want Takeaway heeft aangekondigd dat de beursnotering in Amsterdam zal worden verruild voor een notering in Londen. Het hoofdkantoor blijft wel in Amsterdam.

De uit Zuid-Afrika hier neergestreken investeringsmaatschappij Prosus vist achter het net, maar zal zijn plaats in de AEX voorlopig niet kwijtraken. Prosus heeft een belang in het Duitse Delivery Hero, een van de belangrijkste concurrenten van Takeaway.