

vandaan zijn. Het zal beginnen op de snelweg. Om het te laten werken in steden waar mensen lopen en fietsen en er veel verkeer is, is heel veel interactie tussen auto's nodig. Die moeten met elkaar praten. Er is dus veel vraag naar communicatie en radar- en camerasystemen. Veel systemen moeten tegelijk werken om te zorgen dat er niets mis gaat. Ik denk dus dat het er zeker aankomt, mede omdat er zoveel in is geïnvesteerd, maar het zal tijd kosten.”

5 Wat doet u in de industrie, de andere markt die u bedient? “Dat gaat om dezelfde drie gebieden. Daar zijn ook grote datasnelheden nodig omdat machines met elkaar moeten praten en daar hebben we ook te maken met het accumulmanagement omdat machines met elektronica worden aangedreven. Het gaat hierbij ook om activiteiten die we nog in Europa kunnen doen omdat de volumes niet zo groot zijn als in de consumentenelektronica en kwaliteit belangrijk is, net als de nabijheid van toeleveranciers. Het zijn twee goede marktsegmenten om in te zitten.”

6 Kunt u voorbeelden geven van projecten die Roodmicrotec doet? “Een voorbeeld is een autobouwproject waarbij een klant van ons een product voor een toeleverancier van de auto-industrie heeft ontwikkeld voor accumulmanagement. Zij doen het ontwerp en beslissen waar de chips geproduceerd worden, wij krijgen die en testen ze om te zorgen dat het goed werkende producten zijn. Tijdens de ontwikkelfase doen we ook testen. We zorgen er in feite voor dat het product kwalitatief goed genoeg is om in auto's te worden gebruikt. Een ander voorbeeld is een project voor een industriële klant, een



‘ROOD-MICROTEC
HEEFT EEN
GOEDE POSITIE
MET
ELEKTRONICA
VOOR DE
ELEKTRISCHE
EN
ZELFRIJDENDE
AUTO’

machinebouwer. Zij hebben geen idee van elektronica maar weten dat ze die kant uit moeten bewegen. Wij gaan dan met ze zitten en kijken welke functies ze nodig hebben, wat de elektronica moet doen. Als we dat begrijpen gaan we naar een ontwerphuis en vragen ze om dat voor ons te doen. We nemen de volledige verantwoordelijkheid voor het product over, van de specificatie tot het ontwerp, tot het testen. Dat is een wat breder project.”

7 Om wat voor aantallen gaat het dan? “Dat kan tot honderdduizend zijn, een middelgroot volume. Het heeft niet de schaal van bijvoorbeeld de mobiele telefoon, maar het gaat ook niet over enkele stuks per jaar. Het zijn redelijk grote aantallen die we nog in Europa kunnen doen, als het op een grotere schaal moet, dan moet je het ergens anders doen.”

8 Hoe staat de Europese chipindustrie ervoor? “Er is veel activiteit als het gaat om de elektronica voor de auto, voor het internet of things en de industrie 4.0, zoals dat heet. Veel bedrijven willen toch met Europese leveranciers werken omdat het altijd moeilijk is om met Aziatische leveranciers te werken. Ik weet dat veel van onze klanten in Duitsland het prettig vinden dat ze in het Duits met ons kunnen praten in plaats van in het Engels. Ik denk dat het erg belangrijk is om door te gaan met het opbouwen van kennis hier in Europa zodat bedrijven niet naar Azië hoeven te gaan.”

9 Ziet u daar een rol voor de overheid? “Zeker, omdat die er door middel van financiering voor kan zorgen dat we concurrerend blijven. De Chinese overheid doet dat ook, dus waarom zouden