

## KOP VAN DE MAAND

*“Lyft omlaag op hoger Wall Street”*



*Het Financieel Dagblad boven een stukje over beursdebutant Lyft. Het aandeel van het taxibedrijf (ticker LYFT) zakte op de tweede handelsdag al fors onder zijn introductiekoers van 72 dollar. Na twee weken handel stond Lyft rond 60 dollar, ruim 15 procent onder de prijs waarvoor het aandeel naar de beurs kwam en meer dan 50 keer de eerste winst per aandeel die pas in 2023 verwacht wordt.*

## AFWIKKELING SCHIKKING AHOLD/DELOITTE

*Deelnemers aan de VEB-actie Ahold/Deloitte krijgen een e-mail of brief toegestuurd met meer informatie over het afwikkelingsproces. Indien u kwalificeert voor deelname, maar eind april 2019 nog geen bericht van de VEB heeft ontvangen, doet u er goed aan om contact op te nemen met de VEB. Dat kan het beste per e-mail via [ahold-deloitte@veb.net](mailto:ahold-deloitte@veb.net)*

# SHELL KOMT MET MILIEUCENT EN GAAT BOMEN PLANTEN

Het vergaderseizoen is weer afgetrapt en er klonken de afgelopen weken dus de nodige schoten voor de boeg. Verschillende beleggers riepen dat de oliesector de klimaatdoelen van Parijs moet halen. Nadat Shell vorig jaar al door de knieën ging voor actiegroep Follow This moeten nu ook de andere grote internationale olieconcerns eraan geloven.

Goed nieuws voor Shell: Follow This laat weten niet met een nieuwe klimaatresolutie voor dat bedrijf naar de vergadering te komen. De actiegroep wil zich eerst richten op andere grote oliebedrijven zoals Equinor, BP en Chevron, waar de resolutie op vergaderingen in mei op de agenda staat.

Shell toont zich intussen ambitieus: het bedrijf beloofde dat het zijn CO<sub>2</sub>-voetafdruk per hoeveelheid geleverde energie voor 2050 zal halveren en de bonussen worden vanaf 2020 mede afhankelijk van de krimp van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Shell is nu de enige oliemaatschappij die concrete klimaatdoelen stelt, en het stapte vorige maand uit een lobbyclub van oliemaatschappijen tegen het klimaatbeleid. Daarnaast kwam de olie-



reus met de 'milieucent', een opslag op de literprijs waarmee automobilisten hun tankbeurt klimaatneutraal kunnen maken. Samen met Staatsbosbeheer wil Shell de komende 12 jaar ruim 5 miljoen bomen gaan planten.

Follow This is dan misschien voor

nu tevredengesteld, Shell kan nog niet achteroverleunen: zes van de tien grootste Nederlandse aandeelhouders van het concern vinden de halvering niet genoeg en eisen dat Shell in 2050 minimaal 65 procent minder CO<sub>2</sub> uitstoot.



## SIF EN GE PLANTEN REUZE-MOLEN NEER OP MAASVLAKTE

Op het terrein van molenbouwer Sif uit de smallcapindex zal de grootste windmolen ter wereld verrijzen. Met een tiphoogte van 245 meter en met 110 meter lange wieken is het de eerste van een nieuwe generatie windturbines, ontwikkeld door het Amerikaanse General Electric.

De molen op de Maasvlakte wordt het hoogste bouwwerk van Rotterdam en zal naar verwachting nog dit jaar draaien.

Met het geplande vermogen van 12 tot 14 megawatt kunnen per molen zo'n 8000 huishoudens van stroom worden

voorzien. Dit soort molens zal uiteindelijk vooral op zee worden gebruikt.

Sif Holding en General Electric zijn zeer verschillende bedrijven, maar er zijn ook overeenkomsten. Beide bedrijven hebben het de laatste jaren moeilijk hun omzet op peil te houden en allebei moesten ze in het afgelopen jaar het dividend fors verlagen. Het dividendrendement op de aandelen General Electric en Sif Holding is nu minder dan 1 procent, maar analisten zien de winsten de komende jaren wel weer aantrekken. De verwachting is dat de dividenden dan volgen.