

DE HELE WERELD
GAAT OVER OP
CASHLOOS, WE
STAAN PAS AAN
HET BEGIN

succes. "Er is nog een ongelooflijke hoeveelheid contant geld die vervangen zal worden", zegt Eichinger. "Vergelijk ons met technologieondernemingen in de VS. We groeien heel snel. Ik zou het ook niet als hype beschrijven. De potentie naar boven wordt hiermee tot uitdrukking gebracht. In onze bestaande business groeien we 20 tot 30 procent per jaar, en daar komen nog nieuwe technologieën bij."

De Duitse vermogensbeheerder Max Otte schreef het boekje *Rettet unser Bargeld*. Hij voert een campagne tegen de afschaffing van contant geld. Maar gevraagd naar zijn interesse voor Wirecard blijkt hij minder principieel. Hij laat de onderneming die naar een cashloze wereld streeft op de beurs niet links liggen. "Het management is goed", zegt Otte. "Zolang Wirecard zich aan de wet houdt, zal ik er ook in investeren."

Crispin Odey is een bekende hedgefondstycoon uit Engeland. De fanatieke brexiteer speculeerde in 2016 kort voor het referendum tegen het Britse pond. Dat bracht honderden miljoenen euro's in het laatje. In het Verenigd Koninkrijk nam hij ook shortposities in tegen warenhuisketen Debenhams en recent was hij de grootste belegger met shortposities in Wirecard. De goedgebekte Odey zei zich te verheugen op een rechtszaak tegen de Duitse toezichthouder wegens het opleggen van het shortverbod.

Op 4 april presenteert Wirecard de jaarcijfers en het jaarverslag. Het is de kans voor topman en grootaandeelhouder Markus Braun om het vertrouwen van beleggers terug te winnen met een schoon jaarverslag zonder reserves van de huisaccountant over het waarheidsgehalte van de cijfers van de laatste jaren. Ernst & Young controleert de boeken. Amerikaanse claimkantoren willen daar niet op wachten. De eerste schadeprocedures tegen de Duitsers zijn in gang gezet. Voorlopig blijft het bovengemiddeld onrustig in het doorgaans kalme Asscheim.

OP 4 APRIL KOMT
WIRECARD MET
DE JAARCIJFERS



– Column –

Franse les



Het vertrek van de Angelsaksen uit de Europese Unie betekent dat politiek en bedrijfsleven zich meer zullen moeten richten op de manier waarop Fransen denken. Niet alleen het gedoe rond Air France-KLM laat zien dat er nog veel te leren valt.

Ook over de vraag hoe zaken te doen in landen waar de machthebbers steekpenningen verlangen, denken Fransen anders. Angelsaksen zijn daar fel op tegen en binnen de OESO is op hun aandrang afgesproken corruptie uit te roeien door bedrijven in hun eigen landen te verbieden functionarissen in andere landen om te kopen. Deze wetten in eigen land navolgen én elders orders binnen halen, blijkt een schier onmogelijke combinatie.

Maar de Franse cultuur kent de *poisson-pilote*. Letterlijk vertaald is dat de loodsvij die zich vastzuigt aan een haai of ander groot zeedier. In de wielrennerij heeft de term een overdrachtelijke betekenis gekregen. Daar is de *poisson-pilote* een renner uit het eigen team die tegen het einde van de wedstrijd de sprinter helpt van voren te blijven en de sprint voor hem aantrekt. De sprinter hoeft alleen te trappen en de loodsvij in de gaten houden.

Ook in de zakenwereld kent men dit fenomeen. In Saoedi-Arabië bijvoorbeeld, bestaan

er speciale ondernemingen die zich aanbieden als *poisson-pilote* voor buitenlandse bedrijven. Het is daar ook gebruikelijk dat als een nieuwe koning aan de macht komt, die onmiddellijk zijn broers van dezelfde moeder invloedrijke posities toebedeelt. Zo kregen een paar jaar geleden zeven broers daar opeens veel te zeggen.

Wat doet de oude *poisson-pilote* dan? De Franse wapenfabrikant Safran raakte in problemen nadat zijn oude adviesbureau alles in het werk stelde om in de nieuwe constellatie marktaandeel te houden. Daar hoor je niet zoveel over. Maar bij een Nederlandse aannemer die dezelfde *poisson-pilote* gebruikte als Safran is de FIOD binnen gevallen. Want die denkt nog Angelsaksisch.



PAUL FRENTROP
is expert op het
gebied van corporate
governance