

Brembo

is een Italiaans bedrijf van wereldklasse

Het in Milaan beursgenoteerde Freni Brembo is wereldmarktleider op het gebied van remsystemen. Het aandeel in dit familiebedrijf is niet heel goedkoop, maar de structureel hoge winstgevendheid maakt het toch koopwaardig.

Bekend product van Brembo zijn de vaak felrood gekleurde remschijven en remklauwen die bij duurdere auto's goed zichtbaar zijn. Die productgroep is goed voor 76 procent van de omzet, terwijl artikelen bestemd voor grotere voertuigen en motorfietsen respectievelijk goed zijn voor 10 en 9 procent van de omzet. De resterende 5 procent van de omzet vloeit voort uit producten gefabriceerd voor racewedstrijden, zoals de Formule 1.

Naast complete remsystemen ontwikkelt en fabriceert Brembo ook hoofdcilinders en lichtmetalen velgen. Bovendien biedt Brembo allerlei reserveonderdelen aan. Dit bedrijf is wereldwijd actief, maar realiseert vooralsnog meer dan de helft van de omzet in Europa.

RACEWEDSTRIJDEN

Brembo geldt als hét merk op het gebied van remsystemen, en klanten zijn vooral bekende auto- en motorfabrikanten zoals BMW, Harley-Davidson, Ducati, Porsche,

Ferrari, Lamborghini en Renault. Om zulke klanten met soms specifieke wensen snel en efficiënt te kunnen belevaren, streeft Brembo ernaar om productiefaciliteiten in de nabijheid van belangrijke klanten te hebben.

Vrijwel alle teams in de Formule 1 maken gebruik van de remsystemen van Brembo. De kennis die Brembo opdoet met het maken van remsystemen voor racewedstrijden gebruikt het bedrijf voor het verbeteren van producten in de andere markten die het bedient.

CHINESE OVERNAME

Brembo telt ruim 9.000 medewerkers, heeft een beurswaarde van zo'n 4 miljard euro en behaalde afgelopen jaar een winst van 263 miljoen euro over een omzet van 2,5 miljard. Voor dit jaar voorziet



OVER DE AUTEUR

Hendrik Oude Nijhuis is een expert op het gebied van waarde-beleggen en auteur van de bestseller: 'Leer beleggen als Warren Buffett - zijn beleggingsstrategie in theorie & praktijk' (www.beterinbeleggen.nl) De auteur bezit aandelen Brembo.