

maar



kers van de autofabrikant – BMW'ler genoemd – gaan al rond 11 uur de deur uit, het zonnetje in, voor de typisch Duitse warme lunch.

“*Ein herzliches Grüß Gott!*” Klaus Fröhlich is het lid van de raad van bestuur van BMW die het evenement opent. Hij verzekert toehoorders dat BMW de *Verbrenner* nog lang niet afschrijft en dat de autofabrikant “leidend” zal blijven als grote investeerder in elektrische aandrijving. “We investeren massief”, zegt hij. “Onze investeringen betalen zich ook al uit. In

16

MAART 2016
vierde BMW de
100^e verjaardag

Europa is ons marktaandeel drie keer groter dan ons aandeel in het segment auto's met een verbrandingsmotor.” Batterijen worden steeds krachtiger waardoor wagens langer op de weg kunnen blijven.

BMW investeert 200 miljoen euro in deze faciliteit, maar het bedrijf gaat niet overhaast te werk. Er wordt niet gekozen voor de bouw van een ‘giga’ batterijenfabriek zoals Tesla doet, het bedrijf dat door beleggers op handen wordt gedragen terwijl BMW de hartjes niet sneller doet kloppen.

De beurskoers van BMW piekte in 2015 op 120 euro. Maar de laatste twee jaar schommelt de koers rond de 80 euro. General Motors had te maken met een vergelijkbaar gebrek aan liefde van beleggers. Maar de laatste maanden liep de beurskoers van de Amerikanen wel op.

Analisten kondigen al langer een mooie rit van BMW op de effectenbeurs aan. Jefferies plakte deze maand nog een koersdoel van 100 euro op BMW. Deutsche Bank verwacht dat de koers zelfs zal stijgen naar 120 euro.

Bestuurder Fröhlich is niet te beroerd om tijdens de festiviteiten in te gaan op de vraag waarom BMW beleggers niet krachtig weet te overtuigen. “We zijn erg slim maar niet zo sexy”, lacht de Duitser. “We hebben een strategie die nadrukkelijk op de lange termijn is gericht. Dat gaat gepaard met grote investeringen, maar die betalen zich niet meteen uit. Het heeft tijd nodig. Uiteindelijk zal de beurs ons begrijpen.”

BMW is ook het moederbedrijf van Rolls-Royce en produceert eveneens auto's onder de naam Mini en motorfietsen onder de merknaam BMW Motorrad. Iets meer dan de helft van de aandelen is vrij verhandelbaar. Het vaste deel is grotendeels in handen van de schatrijke Duitse familie Quandt. Honderd jaar heeft de verbrandingsmotor aandeelhouders, werknemers en de regio enorme welvaart gebracht. Dat BMW een stempel drukt op de omgeving bevestigt Ilse Aigner, minister van Economische Zaken van de deelstaat. “Drie op de tien euro's die wordt omgezet in Beieren heeft te maken met de automobiel-industrie.”

BMW is een grootmacht met 125.000 medewerkers en een wereldwijd netwerk van fabrieken en toeleveranciers. In maart 2016 vierde BMW de 100^e verjaardag. Maar het succes van gisteren heeft voor de dag van morgen een beperkte waarde, zegt analist Richard Windsor van Edison die in

