

SCHAEFFLER PROFITEERT VAN GROEI ELEKTRISCH RIJDEN

Het Duitse Schaeffler is een vooraanstaande industriële toeleverancier, die hoofdzakelijk aan de automobielsector levert. Het aandeel van dit familiebedrijf zit niet in de belangrijkste Duitse beursgraadmeter, maar met een marktkapitalisatie van bijna 10 miljard euro is het niet over het hoofd te zien. Hendrik Oude Nijhuis ziet kansen in het aandeel.

24



'ZONDER GROEI WORDT WELVAARTSTOENAME MOEILIJK IN OPKOMENDE MARKTEN'

Verschillende opkomende markten lopen steeds verder in op volwassen economieën. Afhankelijk van de omstandigheden en de benutting van het potentieel groeien de landen met verschillende snelheden. Sommige deskundigen waarschuwen dat het lastig is om door te stoten naar standaarden in westerse landen. Ten onrechte: afkijken en nadoen blijft mogelijk.

29



WERELDWIJD, PASSIEF EN DUURZAAM: EEN COMBINATIE MET WEINIG AANBOD

Passief, duurzaam en wereldwijd beleggen in aandelen met etf's is mogelijk, maar de keuze is beperkt. Het levert wel een beter rendement op tegen dezelfde of zelfs lagere kosten.

26



DE MILLENNIAL ALS BELEGGINGSTHEMA

De invloed van de millennialconsument op onze economie zal sterk toenemen. Bedrijven die slim op deze groeiemarkt inspelen, kunnen een interessante belegging zijn.

32



Kort nieuws	04
Eindafrekening met vertrekkende topmannen in 2017	12
7 redenen waarom actief beleggen nooit zal verdwijnen	18
Ingezonden brieven	38
Beleggingsfondsen Verenigd Koninkrijk	40
Statistieken	42
Ledenvoordeel	50
Colofon & Next	51

COLUMNS

Paul Koster 05 Errol Keyner 17 Marius Kerdel & Jolmer Schukken 19
Wouter Weijand 21 Paul Frentrop 37

'BMW IS SLIM MAAR NIET ZO SEXY'

De spannendste technologische doorbraken vinden komende jaren plaats in de auto en het verkeer. De veranderingen komen van twee kanten: de één is de opmars van elektrisch rijden, de ander is de veelbelovende toekomst van autonoom rijden, geholpen door sensoren en data.

34

