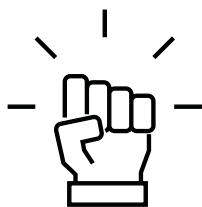


Amerikaanse verkoop is goed voor ongeveer een vijfde van de totale omzet van het autoconcern. Ook autoconcerns Daimler, Volkswagen en Toyota hebben grote Amerikaanse fabrieken. "De Amerikaanse bijdrage is onderdeel van de hele waardeketen", zegt Van Ark. "Dat kun je niet zomaar losknippen."

De verwevenheid tussen Europa en de VS is groot. Het verhaal van Trump dat de Duitsers hun wagens op de Amerikaanse markt dumpen klopt ook niet. Meer dan twee derde van de auto's die BMW in de VS produceert gaan naar havenstad Charleston voor export. Dat helpt de onevenwichtigheden in de handel dus juist verminderen. Trump zou een BMW-fan moeten zijn. BMW, Mercedes en Toyota maken alle drie deel uit van de top-vijf van grootste auto-exporteurs in de VS. Volkswagen en Mercedes importeren meer, maar ze investeren miljarden in Amerikaanse productiefaciliteiten. Zelf was Trump ook een enthousiaste koper van Duitse luxeauto's. In 2005 trad hij in het huwelijk met Melania. Het bruidspaar vertrok volgens de *New York Times* in een Mercedes Maybach-limousine. De vastgoedman kocht ooit een supersnelle zilveren Mercedes SLR McLaren roadster voor een half miljoen dollar. Mevrouw Trump had toen haar eigen Mercedes.

Hoewel Merkel zich niet laat provoceren door Trump zijn de spanningen na een half jaar niet uit de lucht. In de tussentijd is de Duitse automobiellindustrie in een existentiële crisis geraakt door schandalen en een – beweerd – gebrek aan innovatiekracht tegenover nieuwkomers als Tesla. Ik heb BMW-topman Harald Krüger uiteraard op die voorjaarsdag in Washington alvast gevraagd om een interview. "Ik beloof niets", zei hij toen hij het Witte Huis binnenging op bezoek bij Trump. "Neem contact op met München zodra je in Duitsland bent gevestigd."



**DE PAX AMERICA HEEFT GOED UITGEPAKT VOOR DE DUITSCHE. GROTE DUITSE BEDRIJVEN ZIJN STERK AFHANKELIJK VAN DE AMERIKANSE MARKT**



– Column –  
**Pas op:  
overstekende  
goeroes**

Jim Rogers wordt met recht een hedgefondslegende genoemd: in de jaren 70 zette hij samen met George Soros het Quantum Fund op, een hedgefonds dat in tien jaar tijd 4.200 procent in waarde steeg en wordt gezien als een van de meest succesvolle fondsen aller tijden.

**D**us toen diezelfde Jim Rogers onlangs verkondigde dat we aan de vooravond stonden van de 'moeder aller beurscrashes' leidde dat bij veel beleggers tot zorgen – en in enkele gevallen zelfs tot regelrechte paniek. Het was alleen niet de eerste keer dat hij het einde van de wereld zag aankomen. Sterker nog, Rogers klinkt al jaren als een gebarsten grammofoonplaat die om de haverklap waarschuwt voor een beursramp van Bijbelse proporties. Zo waarschuwde hij in 2011 al voor een "100% Chance of Crisis, Worse Than 2008" en riep hij in 2014: "Sell everything and run for your lives!"

Rogers heeft genoeg bereikt om hem serieus te nemen als hij een keer wat zegt. Maar ook hij beschikt niet over een glazen bol en bij dit soort continue doemzeggerij is niemand gebaat. Zeker niet als je bedenkt dat Rogers beleggers meestal adviseert om hun geld te beleggen in goud. Sinds 2011 is de goudprijs met een kwart

gedaald terwijl de S&P 500 verdubbelde.

Het feit dat Rogers' voorspellingen niet zijn uitgekomen, wil trouwens niet zeggen dat beleggen zonder risico is. Een beurscrash behoort altijd tot de mogelijkheden. Maar over de lange termijn bezien, zijn die crashes rimpels in de weg. Die kunnen nog steeds erg pijnlijk voor de berijder zijn, maar omdat je niet kunt weten wanneer ze zullen verschijnen, werkt het averechts als je ze uit alle macht probeert te vermijden.

Overstekende goeroes kun je gelukkig wel van ver zien aankomen. Als je verstandig bent, rijd je er met een wijde boog omheen.



**MARIUS KERDEL EN JOLMER SCHUKKEN**

zijn oprichters van Triple Partners en auteurs van *De Beleggingsillusie*

[www.debeleggingsillusie.nl](http://www.debeleggingsillusie.nl)