

QUOTE

“In 2035 is Alibaba de vijfde economie van de wereld”



Topman Jack Ma van de Chinese internetgigant Alibaba op de conferentie Gateway '17 in Detroit. Ma verwacht dat er in 2035 voor een bedrag via de platforms van Alibaba wordt verkocht dat het bedrijf op de vijfde plaats zou brengen op de wereldranglijst van landen naar bruto nationaal product.



POST IS ZESDE KEUZE VOOR COMMUNICATIE

Het ministerie van Economische Zaken heeft ontdekt dat WhatsApp voor consumenten tegenwoordig het belangrijkste communicatiemiddel is, gevolgd door mobiel bellen en e-mail. Papieren post komt in de ranglijst pas op de zesde plaats. De gemiddelde Nederlander anno 2017 vindt een brief sturen vooral 'gedoe'. Daarnaast is het duur en op verschillende manieren slecht voor het milieu.

Daar sta je dan als minister Kamp, die er eind vorig jaar nog alles aan deed ons nationale postbedrijf uit handen van onze zuiderbu-

ren te houden. De woeste Belgen van bpost die als *Barbarians at the Gate* bij grensovergang Hazeldonk stonden en onze lieve Tante Pos al bijna aan haar blonde haren over de landsgrens getrokken hadden.

Wat bezielde Kamp? Als bedrijf is PostNL al lang niet meer onmisbaar voor de Nederlandse economie. Als je de analyse van het

ministerie goed tot je neemt, is er voor de belegger zelfs maar één conclusie mogelijk: je moet er zo snel mogelijk vanaf.

“De tas van de postbode en de brievenbussen raken steeds leger, terwijl de eisen aan bezorging hoog zijn. Dat dwingt ons om op korte termijn het gereguleerde deel van de postmarkt te herzien”, zegt minister Kamp naar aanleiding van het onderzoek. Postbedrijven moeten samenwerken en op zoek gaan naar nieuwe verdienmodellen om de krimp op te vangen.

Het lijkt wel of het ministerie van Economische Zaken PostNL adviseert een fusiepartner te zoeken. Wij weten er nog wel eentje.

DE GEMIDDELTE NEDERLANDER ANNO 2017 VINDT EEN BRIEF STUREN VOORAL 'GEDOE'

VOLVO GAAT ELEKTRISCH

Volvo schaft de verbrandingsmotor af. Vanaf 2019 worden alle nieuwe modellen personenwagens elektrisch aangedreven. De lijn met Polestar-modellen wordt geprojecteerd tot een apart merk dat zich op elektrische en hybride auto's richt.

Het succes van Tesla op de beurs was misschien de belangrijkste inspiratie voor deze stap, want Volvo maakt er geen geheim van dat het van plan is een notering te verwerven. Sinds 2010 was het Zweedse bedrijf volledig eigendom van het Chinese Geely. Eind vorig jaar werd echter voor ruim een half miljard miljoen euro preferente aandelen uitgegeven aan een aantal Zweedse institutionele investeerders. Daarbij werd meteen afgesproken dat deze aandelen kunnen worden omgezet in gewone beursgenoteerde aandelen.



Toch is Volvo de eerste gevestigde autoproducent die de definitieve overstap naar elektrisch maakt.

Wie dacht dat Volvo al een beursnotering had, moet uitkijken. Er staat inderdaad al een aandeel Volvo in Stockholm op de borden, maar dat is AB Volvo, de maker van de vrachtwagens en autobussen met dezelfde merknaam. Die rijden vaak nog op diesel. Straks heeft de beurs van Stockholm misschien twee Volvo's: een schone en een vieze.