



**'OM DE
ENERGIETRANSITIE
TE LATEN SLAGEN IS
INFRASTRUCTUUR NODIG
VOOR HET TRANSPORT
VAN ELEKTRICITEIT'**

doen. Het is ook altijd moeilijk voor een financiële topman die van een commercieel bedrijf komt. Je moet met de winst- en verliesrekening namelijk onderaan beginnen, bij het winstcijfer."

4 In Duitsland viel de omzet vorig jaar flink lager uit terwijl de winst amper veranderde. Dat is een effect van wat u bedoelt?

"Ja, de definitie van onze omzet wordt aangepast om een bepaald rendement te halen. Wij krijgen in België een investeringsvergoeding op ons kapitaal. In Duitsland wordt die vergoeding berekend over al ons geïnvesteerd vermogen. De vergoeding bestaat uit verschillende onderdelen. Voor een deel krijgen we die alleen maar om aanwezig te zijn met ons netwerk. Daarnaast is er een ophoging voor investeringen die we doen. Verder zijn er nog extra stimulansen die afhankelijk zijn van de betrouwbaarheid van het netwerk."

5 Is de grilligheid die de overheid soms tentoonspreidt een financieel risico?

"Elia heeft een tijd geleden al besloten dat wij het risico als het gaat om regelgeving voor een deel ondervangen door spreiding over verschillende regelgevende regimes. We zijn actief in België en in het oosten van Duitsland, inclusief Hamburg. Ondertussen zijn we ook een verbinding aan het bouwen naar het Verenigd Koninkrijk. Die zal weer onder een ander regime vallen. Daardoor zijn we uiteindelijk afhankelijk van drie verschillende regimes en ontstaat een soort uitmiddeling."

6 Een grote investering is het bouwen van een zogenaamd stopcontact op zee voor windmolenparken. Hoe gaat dat in zijn werk?

"In de wet wordt opgeschreven dat wij dat stopcontact moeten bouwen. Wij moeten een investeringsplan voorleggen aan de

